

APLIKASI PENGOLAHAN DATA INVENTARIS PERALATAN KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVISI REGIONAL III SUMATERA SELATAN

Heri Gunawan

PT. Kereta Api Indonesia Divre III Sumatera Selatan Palembang

sur-el : midink123@gmail.com

Abstract : *PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Regional Division III South Sumatra in the UPT (Technical Service Unit) Dipo Gerbong, currently using the computer as a tool to record inventory data in the form of recording data goods, procurement data of goods, borrow data of good and returns data of goods. But its use is limited to Microsoft Excel applications as typing and reporting applications, there is no special application that can process inventory data goods quickly and accurately. So if the Head of Dipo Gerbong want to get information about inventory data items, have constraints and have difficulty because the data must be checked one by one in the computer which resulted in the process to get the data or the report takes a long time. Judging from the conditions and problems above, the authors want to do research raised with the title " Application of Inventory Data Processing Equipment trains Indonesian (Persero) Regional Division III South Sumatra ".*

Keywords : *PT. Kereta Api Indonesia, Trains, Inventory.*

Abstrak : *Dengan berkembangnya kemajuan teknologi informasi yang begitu signifikan sejalan dengan kualitas hardware yang digunakan untuk menunjang pekerjaan. Banyak instansi pemerintahan yang sudah memanfaatkan teknologi informasi untuk memudahkan dan meningkatkan aktivitas operasionalnya. Dinas Pekerjaan Umum (PU) Pengairan adalah salah satu instansi yang menggunakan teknologi informasi. Tanpa adanya teknologi informasi yang kurang memadai sangat sulit bagi instansi pemerintahan untuk meningkatkan kualitasnya. ISO/IEC 20000 merupakan standar pertama berkaitan dengan Manajemen Layanan TI (IT Service Management). Penggunaan ISO/IEC 20000 akan menghasilkan aturan dan proses yang sinkron, serta adanya standar manajemen layanan. Manfaat investasi teknologi informasi yang dilakukan di Dinas PU Pengairan adalah dapat mengelola investasi untuk menentukan keputusan terbaik dalam investasi teknologi informasi. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif kualitatif, metode pengumpulan data yang digunakan dengan melakukan kuisioner untuk mendapatkan data*

Kata kunci : *PT. Kereta Api Indonesia, Kereta Api, Inventaris.*

1. PENDAHULUAN

Perkembangan teknologi dan ilmu pengetahuan pada masa globalisasi ini dirasakan semakin canggih. Komputer merupakan salah satu bentuk perkembangan teknologi yang dapat dijadikan sebagai sarana untuk mendapatkan informasi. Komputer adalah alat bantu pemrosesan data secara elektronik dan cara pemrosesan datanya berdasarkan urutan instruksi

atau program yang tersimpan dalam memori masing-masing komputer. (Asropudin, 2013). Penggunaan komputer pun telah merata di berbagai tingkat perusahaan baik perusahaan kecil maupun perusahaan besar. Salah satunya adalah PT. Kereta Api Indonesia.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) adalah Badan Usaha Milik Negara yang menyediakan, mengatur dan mengurus jasa angkutan kereta api di Indonesia. PT. Kereta Api Indonesia

(Persero) tersebar hampir diseluruh Indonesia, salah satunya terdapat di Palembang (Divisi Regional III Sumatera Selatan). Dalam melaksanakan kegiatannya, PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Sumatera Selatan di bagian UPT (Unit Pelayanan Teknis) Dipo Gerbong, saat ini sudah menggunakan komputer sebagai alat bantu pencatatan data inventaris barang berupa pencatatan data barang, data pengadaan barang, data peminjaman barang dan data pengembalian barang. Namun pemakaiannya hanya terbatas pada aplikasi *Microsoft Excel* sebagai aplikasi pengetikan dan pembuatan laporan, belum ada aplikasi khusus yang dapat mengolah data inventaris barang secara cepat dan tepat. Sehingga apabila Kepala Dipo Gerbong ingin mendapatkan informasi tentang data inventaris barang, mempunyai kendala dan mengalami kesulitan dikarenakan data-data tersebut harus diperiksa satu-persatu didalam komputer yang mana mengakibatkan proses untuk mendapatkan data atau laporan tersebut memakan waktu yang cukup lama, artinya belum ada sistem pencarian khusus didalam aplikasi tersebut yang dapat memudahkan pencarian data secara cepat dan tepat. Berdasarkan teori, pengolah data merupakan proses perhitungan atau transformasi data *input* menjadi informasi yang mudah dimengerti ataupun sesuai dengan yang diinginkan.

Penggunaan paket aplikasi yang digunakan saat ini kurang memadai karena paket tersebut tidak dapat mengelompokkan sejumlah data dengan kriteria-kriteria tertentu, misalnya laporan data peminjaman barang berdasarkan unit kerja dan jabatan. Selain itu data antar tabel

tidak dapat direlasikan sehingga akan menimbulkan *redundancy* data yaitu suatu kondisi dimana data yang sama disimpan secara berulang. Hal ini dikarenakan Aplikasi merupakan *software* yang dibuat oleh suatu perusahaan komputer untuk mengerjakan tugas-tugas tertentu, misalnya *Ms.Word* dan *Ms.Excel*. (Asropudin, 2013).

Untuk mengatasi permasalahan tersebut, dibutuhkan suatu aplikasi khusus untuk pengelolaan data inventaris peralatan Kereta Api pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Sumatera Selatan khususnya di bagian Dipo Gerbong yang dapat membantu dalam proses pengelolaan data inventaris peralatan kereta api sehingga dapat memberikan kemudahan dalam memperoleh informasi mengenai data peralatan kereta api secara cepat dan tepat serta mempermudah dalam pembuatan laporan. Inventaris sendiri merupakan kegiatan pencatatan atau pendaftaran barang-barang secara tertib dan teratur untuk keperluan pengurusan dan pencatatan ini harus disediakan instrumen administrasi antara lain buku penerimaan barang, buku pembelian barang, buku induk inventaris, buku golongan inventaris, buku bukan golongan inventaris dan buku stok barang. (Arifin dan Barnawi, 2012). Inventaris bertujuan untuk menciptakan tertib administrasi, Pengamanan aset, Pengendalian dan pengawasan aset. (Sugiama, 2013).

Dalam penelitian ini, akan dibangun sebuah aplikasi untuk pengelolaan data inventaris peralatan Kereta Api pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Sumatera Selatan. Aplikasi akan dibangun menggunakan bahasa Pemrograman *PHP* dan

MySQL sebagai pengolahan basis data (*database*). Menurut Ardhana (2014), *PHP* adalah bahasa pemrograman berbasis *server side* yang dapat melakukan parsing *script PHP* menjadi *script web* sehingga dari sisi *client* menghasilkan suatu tampilan yang menarik. *PHP* dapat digunakan dengan gratis (*free*) dan bersifat *Open Source*.

2. METODOLOGI PENELITIAN

2.1 Metode Penelitian

Metode penelitian yang digunakan adalah Metode Deskriptif. Menurut Sugiyono (2013) metode deskriptif adalah metode yang digunakan untuk menganalisis data dengan cara mendeskripsikan atau menggambarkan data yang telah terkumpul sebagaimana adanya tanpa bermaksud membuat kesimpulan yang berlaku untuk umum atau generalisasi.

2.2 Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan langkah yang paling strategis dalam penelitian, karena tujuan utama dari penelitian adalah mendapatkan data. Sugiyono (2013). Dalam hal ini, peneliti menggunakan beberapa metode pengumpulan data sebagai berikut:

1. Teknik Pengamatan

Dalam hal ini, penulis bekerja pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Sumatera Selatan di bagian UPT Dipo Gerbong sehingga penulis mengetahui tentang pelaksanaan dari kegiatan operasional

yang dilakukan di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Sumatera Selatan di bagian UPT Dipo Gerbong.

2. Teknik Wawancara

Dalam hal ini, penulis bertanya langsung kepada Bapak Sukiman selaku Pengawas Gudang mengenai : bagaimana pengelolaan data inventaris peralatan kereta api, prosedur peminjaman dan pengembalian alat.

3. Teknik Dokumentasi

Dalam hal ini, penulis mendapatkan data pegawai, data struktur organisasi, data tugas dan tanggung jawab dari Staf Administrasi, untuk data inventaris barang, data peminjaman dan pengembalian alat dari Staf Gudang dan data profil PT. Kereta Api (Persero) Indonesia dengan mengakses alamat website yaitu <http://www.kereta-api.co.id>.

2.3 Tahapan Pengembangan Sistem

Menurut Rosa dan Shalahuddin (2015), model *waterfall* menyediakan pendekatan alur hidup perangkat lunak secara terurut dimulai dari analisis, desain, pengkodean, pengujian dan tahap pemeliharaan. Siklus pengembangan sistem *waterfall* adalah sebagai berikut:

1. Analisis Kebutuhan Perangkat Lunak

Dalam hal ini, penulis akan mendefinisikan kebutuhan fungsional akan aplikasi yang akan dibuat di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Sumatera Selatan di bagian UPT Dipo Gerbong. Kebutuhan fungsional dalam pembuatan aplikasi pengolahan data

inventaris peralatan kereta api dapat dilihat pada Tabel 1 dibawah ini:

Tabel 1. Kebutuhan Fungsional Aplikasi Pengolahan Data Inventaris Peralatan Kereta Api

No	Menu	Kegiatan	Tujuan
1.	<i>Login</i>	Sistem dapat masuk pada halaman utama.	Mengelola data aplikasi inventaris peralatan kereta api.
2.	Data Jabatan	1. Sistem dapat tambah jabatan. 2. Sistem dapat ubah data jabatan. 3. Sistem dapat hapus data jabatan. 4. Sistem dapat menampilkan data jabatan.	Mengelola data jabatan.
3	Data Pegawai	1. Sistem dapat tambah data pegawai. 2. Sistem dapat ubah data pegawai. 3. Sistem dapat hapus data pegawai. 4. Sistem dapat menampilkan data pegawai.	Mengelola data pegawai
4	Data Unit Kerja	1. Sistem dapat tambah data unit kerja 2. Sistem dapat ubah data unit kerja 3. Sistem dapat hapus data unit kerja 4. Sistem dapat menampilkan data unit kerja	Mengelola data unit kerja.
5	Data Material	1. Sistem dapat tambah data material. 2. Sistem dapat ubah data material. 3. Sistem dapat hapus data material.	Mengelola data material.

6	Data Kategori Material	1. Sistem dapat tambah data kategori material. 2. Sistem dapat ubah data kategori material. 3. Sistem dapat hapus data kategori material. 4. Sistem dapat menampilkan data kategori material.	Mengelola data kategori material.
7	Data Masuk Peralatan dan <i>Sparepart</i>	1. Sistem dapat tambah data masuk peralatan dan <i>sparepart</i> . 2. Sistem dapat ubah data masuk peralatan dan <i>sparepart</i> . 3. Sistem dapat hapus data masuk peralatan dan <i>sparepart</i> . 4. Sistem dapat menampilkan data masuk peralatan dan <i>sparepart</i> .	Mengelola data masuk peralatan dan <i>sparepart</i> .
8	Data Inventaris Peralatan	1. Sistem dapat tambah data inventaris peralatan. 2. Sistem dapat ubah data inventaris peralatan. 3. Sistem dapat hapus data inventaris peralatan. 4. Sistem dapat menampilkan data inventaris peralatan.	Mengelola data inventaris peralatan.
9	Data Penggunaan <i>Sparepart</i>	1. Sistem dapat tambah data penggunaan <i>sparepart</i> . 2. Sistem dapat ubah data penggunaan <i>sparepart</i> .	Mengelola data penggunaan <i>sparepart</i> .

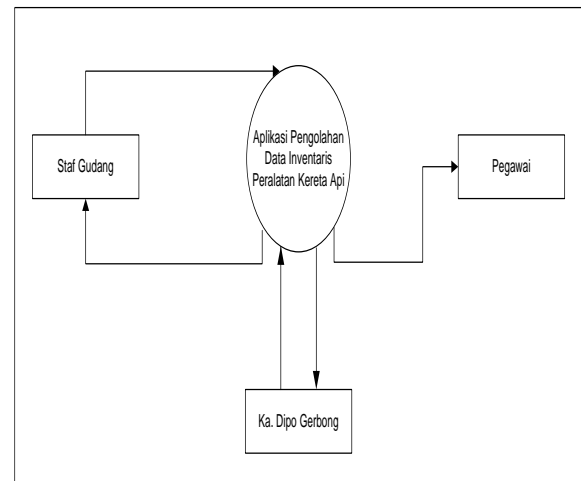
		3. Sistem dapat hapus data penggunaan <i>sparepart</i> .		Peralatan	laporan data kerusakan peralatan.	laporan data kerusakan peralatan.
		4. Sistem dapat menampilkan data penggunaan <i>sparepart</i> .		16	Laporan Data Kehilangan Peralatan	Sistem dapat menampilkan laporan data kehilangan peralatan. Untuk mencetak laporan data kehilangan peralatan.
10	Data Peminjaman Peralatan	1. Sistem dapat tambah data peminjaman peralatan. 2. Sistem dapat ubah data peminjaman peralatan. 3. Sistem dapat hapus data peminjaman peralatan. 4. Sistem dapat menampilkan data peminjaman peralatan.	Mengelola data peminjaman peralatan.	17	<i>Logout</i>	Keluar dari aplikasi pengolahan data inventaris peralatan kereta api.
11	Data Pengembalian Peralatan	1. Sistem dapat menambah data pengembalian peralatan. 2. Sistem dapat mengubah data pengembalian peralatan. 3. Sistem dapat menghapus data pengembalian peralatan. 4. Sistem dapat menampilkan data pengembalian peralatan.	Mengelola data pengembalian peralatan.			
12	Laporan Data Pegawai	Sistem dapat menampilkan laporan data pegawai.	Untuk mencetak laporan data pegawai.			
13	Laporan Data Penggunaan <i>Sparepart</i>	Sistem dapat menampilkan laporan data penggunaan <i>sparepart</i> .	Untuk mencetak laporan data penggunaan <i>sparepart</i> .			
14	Laporan Data Peminjaman Peralatan	Sistem dapat menampilkan laporan data peminjaman peralatan.	Untuk mencetak laporan data peminjaman peralatan.			
15	Laporan Data Kerusakan	Sistem dapat menampilkan	Untuk mencetak			

2. Desain

Dalam hal ini, penulis akan menggambarkan sistem secara logika dalam bentuk perancangan menggunakan *Data Flow Diagram (DFD)*, *Entity Relationship Diagram* dan desain struktur data adalah dijelaskan sebagai berikut:

A. Diagram Konteks

Diagram konteks digunakan untuk menggambarkan sistem secara umum atau global keseluruhan sistem yang ada.

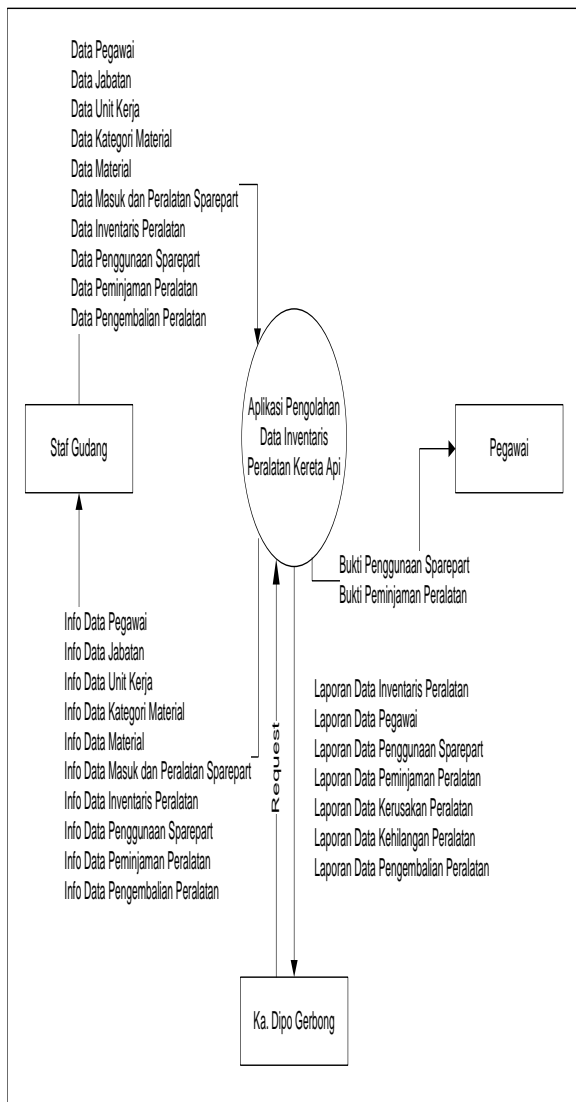


Gambar 1. Diagram Konteks Aplikasi Pengolahan Data Inventaris Peralatan Kereta Api

B. Diagram Level 0

Diagram ini menjelaskan secara rinci tentang tahapan proses pada aplikasi pengolahan

data inventaris peralatan kereta api. Berikut ini adalah Gambar diagram level 0 :



Gambar 2. Diagram Level 0 Aplikasi Pengolahan Data Inventaris Peralatan Kereta Api

C. Diagram Detail

Diagram detail merupakan penurunan dari diagram nol. Diagram ini dibuat untuk menggambarkan arus data secara lebih detail lagi dalam tahapan proses yang ada. Diagram Detail dapat dilihat pada gambar 3.

D. Entity Relationship Diagram

Entity Relationship Diagram (ERD) digunakan untuk menjelaskan hubungan dari

beberapa file yang ada dalam program. Dari tiap-tiap file tersebut mempunyai beberapa field. Field dihubungkan dengan field kunci yang telah ditentukan. Gambar ERD pada aplikasi pengolahan data inventaris peralatan kereta api dapat dilihat pada gambar 4.

E. Desain Struktur Data

Database terdiri dari tabel-tabel yang digunakan untuk perancangan aplikasi pengolahan data inventaris peralatan kereta api. Tabel-tabel tersebut adalah tabel admin, tabel inventaris, tabel jabatan, tabel kategori, tabel material, tabel peralatan, tabel pegawai, tabel penggunaan, tabel peminjaman, tabel pengembalian dan tabel unit kerja yang akan dijelaskan sebagai berikut:

1) Desain Tabel Admin

Tabel admin disimpan dengan nama admin dan digunakan untuk mengakses aplikasi pengolahan data inventaris peralatan kereta api.

Tabel 2. Desain Tabel Admin

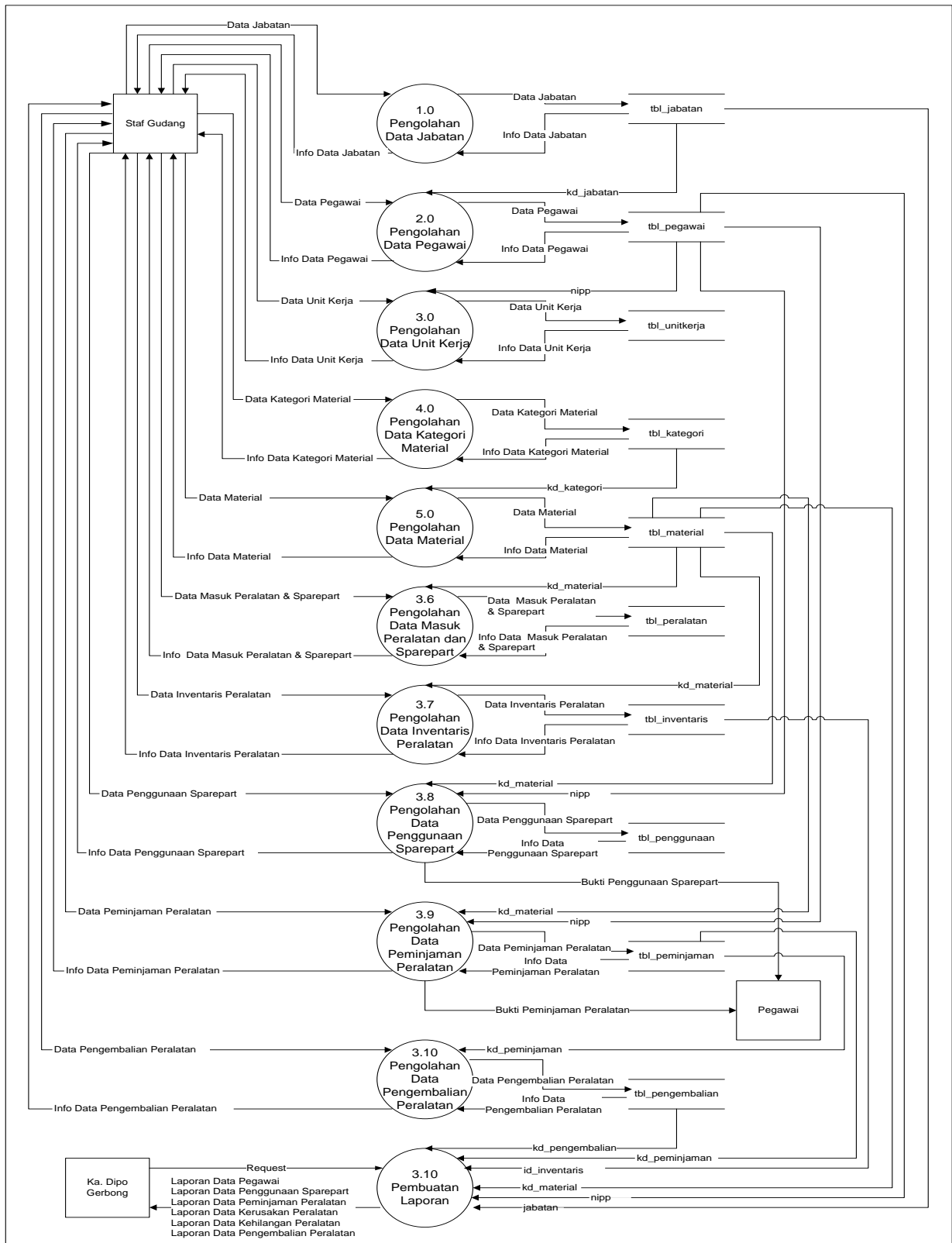
Nama	Type	Size	Keterangan
Username *	varchar	50	Username
password	varchar	50	Password
nama_lengkap	varchar	50	Nama Lengkap
level	varchar	20	Level

2) Desain Tabel Inventaris

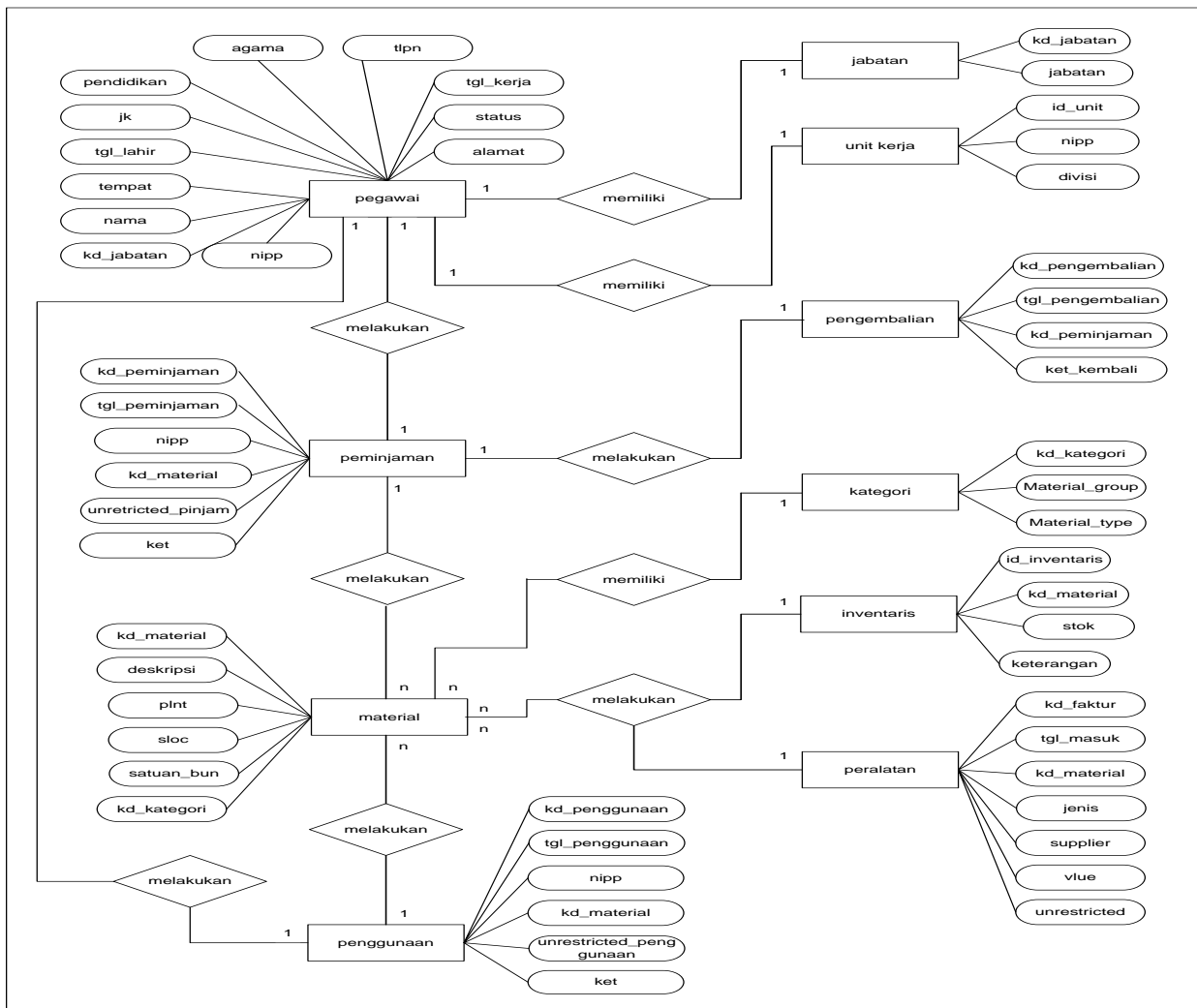
Tabel inventaris disimpan dengan nama tbl_inventaris. Fungsi dari tabel ini adalah untuk menampung data barang yang akan di inventarisasi.

Tabel 3. Desain Tabel Inventaris

Nama	Type	Size	Keterangan
id_inventaris *	integer	5	Id Inventaris
kd_material	integer	10	Kode Material
stok	integer	5	Stok
ket	enum ('aktif', 'beku')		Keterangan



Gambar 3. Diagram Detail Aplikasi Pengolahan Data Inventaris Peralatan Kereta Api



Gambar 4. ERD Aplikasi Pengolahan Data Inventaris Peralatan Kereta Api

3) esain Tabel Inventaris

Tabel inventaris disimpan dengan nama tbl_inventaris. Fungsi dari tabel ini adalah untuk menampung data barang yang akan di inventarisasi.

Tabel 4. Desain Tabel Inventaris

Nama	Type	Size	Keterangan
id_inventaris *	integer	5	Id Inventaris
kd_material	integer	10	Kode Material
stok	integer	5	Stok
ket	enum ('aktif', 'beku')		Keterangan

4) Desain Tabel Jabatan

Tabel jabatan disimpan dengan nama tbl_jabatan. Kegunaan dari tabel jabatan adalah

untuk menampung data jabatan yang ada di PT. KAI (Persero).

Tabel 5. Desain Tabel Jabatan

Nama	Type	Size	Keterangan
kd_jabatan	integer	5	Kode Jabatan
jabatan	varchar	30	Jabatan

5) Desain Tabel Kategori

Kegunaan tabel kategori adalah untuk menampung data kategori material peralatan kereta api.

Tabel 6. Desain Tabel Kategori

Nama	Type	Size	Keterangan
kd_kategori	integer	5	Kode Kategori
material_group	varchar	30	Grup Material
material_type	varchar	30	Tipe Material

6) Desain Tabel Material

Tabel material disimpan dengan nama *tbl_material* dan fungsi dari tabel ini adalah untuk menampung data nama material.

Tabel 7. Desain Tabel Material

Nama	Type	Size	Keterangan
kd_material	integer	10	Kode Material
deskripsi	text		Deskripsi Material
plnt	varchar	5	Plnt
sloc	varchar	5	Sloc
satuan_bun	varchar	5	Satuan Material
kd_kategori	integer	5	Kode Kategori
stok	integer	5	Stok

7) Desain Tabel Peralatan

Tabel peralatan disimpan dengan nama *tbl_peralatan* dan bertujuan untuk menampung data peralatan material.

Tabel 8. Desain Tabel Peralatan

Nama	Type	Size	Keterangan
kd_faktur	varchar	10	Kode Faktur
tgl_masuk	date		Tanggal Masuk
supplier	varchar	40	Nama Suplier
kd_material	integer	10	Kode Material
jenis	varchar	10	Jenis
vlue	integer	10	Harga
unrestricted	integer	10	Jumlah

8) Desain Tabel Pegawai

Tabel pegawai disimpan dengan nama *tbl_pegawai*. Fungsi dari tabel ini adalah untuk menampung data nama pegawai yang bekerja di PT. KAI (Persero).

Tabel 9. Desain Tabel Pegawai

Nama	Type	Size	Keterangan
nipp	integer	9	NIPP
kd_jabatan	integer		Kode Jabatan
nama	varchar	50	Nama Pegawai
tempat	varchar	30	Tempat Lahir
tgl_lahir	date		Tanggal Lahir
jk	varchar	15	Jenis Kelamin
pendidikan	varchar	3	Pendidikan
agama	varchar	20	Agama
tlpn	integer	13	Telepon
tgl_kerja	date		Tgl Masuk Kantor
status	varchar	15	Status
alamat	text		Alamat

9) Desain Tabel Penggunaan

Tabel penggunaan adalah tabel yang digunakan untuk menampung data penggunaan *sparepart* yang dilakukan oleh pegawai PT. KAI (Persero).

Tabel 10. Desain Tabel Penggunaan

Nama	Type	Size	Keterangan
kd_penggunaan	integer	6	Kode Penggunaan
tgl_penggunaan	date		Tanggal Penggunaan
nipp	integer	9	NIPP
kd_material	integer	10	Kode Material
unrestricted_penggunaan	integer	5	Jumlah Penggunaan
ket	varchar	10	Keterangan Penggunaan <i>Sparepart</i>

10) Desain Tabel Peminjaman

Fungsi dari tabel peminjaman adalah untuk menampung data peminjaman barang yang dilakukan oleh pegawai PT. KAI (Persero). Tabel peminjaman disimpan dengan nama *tbl_peminjaman*.

Tabel 11. Desain Tabel Peminjaman

Nama	Type	Size	Keterangan
kd_peminjaman	integer	6	Kode Peminjaman
tgl_peminjaman	date		Tanggal Peminjaman
nipp	integer	9	NIPP
kd_material	integer	10	Kode Material
unrestricted_pinjam	integer	5	Jumlah yang dipinjam
ket	varchar	10	Keterangan barang yang dipinjam

11) Desain Tabel Pengembalian

Tabel pengembalian disimpan dengan nama *tbl_pengembalian* dan bertujuan untuk menampung data pengembalian barang yang telah pinjam oleh pegawai.

Tabel 12. Desain Tabel Pengembalian

Nama	Type	Size	Keterangan
kd_pengembalian	integer	7	Kode Pengembalian
tgl_pengembalian	date		Tanggal Pengembalian
kd_peminjaman	integer	6	Kode Peminjaman
ket_kembali	varchar	10	Keterangan Pengembalian Barang

12) Desain Tabel Unit Kerja

Tabel unit kerja disimpan dengan nama *tbl_unitkerja*. Kegunaan dari tabel unit kerja adalah untuk menampung data unit kerja yang ada di PT. KAI (Persero).

Tabel 13. Desain Tabel Unit Kerja

Nama	Type	Size	Keterangan
id_unit	integer	5	Id Unit
nipp	integer	9	NIPP
divisi	varchar	30	Divisi

3. HASIL

Setelah menerapkan logika dan perancangan kedalam aplikasi pemrograman *PHP* yang disimpan ke dalam *database MySQL* dan dijalankan di jaringan *localhost*, maka akan menampilkan aplikasi pengolahan data inventaris peralatan kereta api pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Sumatera Selatan yang akan dijelaskan sebagai berikut:

1. Halaman Menu Login

Halaman menu login digunakan untuk masuk kedalam halaman menu utama pada aplikasi pengolahan data inventaris peralatan kereta api.



Gambar 5. Halaman Menu Login

2. Halaman Menu Utama

Halaman menu utama adalah halaman yang dapat memanggil halaman menu lain untuk ditampilkan seperti halaman menu (data jabatan, data pegawai, data unit kerja, data kategori material, data material, data masuk peralatan dan *sparepart*, data penggunaan *sparepart*, data peminjaman peralatan, data pengembalian peralatan, data inventaris peralatan) dan menu laporan seperti : laporan data pegawai, laporan data penggunaan *sparepart*, laporan data peminjaman peralatan, laporan data kerusakan peralatan, laporan data kehilangan peralatan dan laporan data pengembalian peralatan.



Gambar 6. Halaman Menu Utama

3. Halaman Menu Tambah Data Jabatan

Halaman menu tambah data jabatan adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data nama jabatan yang ada di PT. KAI (Persero).



Gambar 7. Halaman Menu Tambah Data Jabatan

4. Halaman Menu Tambah Data Pegawai

Halaman menu tambah data pegawai adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data nama pegawai yang bekerja di PT. KAI (Persero).



Gambar 8. Halaman Menu Tambah Data Pegawai

5. Halaman Menu Tambah Data Unit Kerja

Halaman menu tambah data unit kerja adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data unit kerja yang ada di PT. KAI (Persero).



Gambar 9. Halaman Menu Tambah Data Unit Kerja

6. Halaman Menu Tambah Data Kategori Material

Halaman menu tambah data kategori material adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data kategori material.



Gambar 10. Halaman Menu Tambah Data Kategori Material

7. Halaman Menu Tambah Data Material

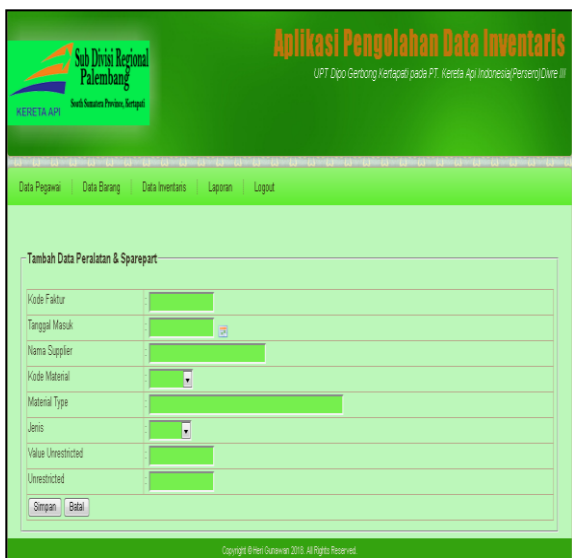
Halaman menu tambah data material adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data material.



Gambar 11. Halaman Menu Tambah Data Material

8. Halaman Menu Tambah Data Masuk Peralatan dan Sparepart

Halaman menu tambah data masuk peralatan dan sparepart adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data peralatan dan sparepart.



Gambar 12. Halaman Menu Tambah Data Masuk Peralatan dan Sparepart

9. Halaman Menu Tambah Data Inventaris Peralatan

Halaman menu tambah data inventaris peralatan adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data nama peralatan yang akan di inventarisasi.



Gambar 13. Halaman Menu Tambah Data Inventaris Peralatan

10. Halaman Menu Tambah Data Penggunaan Sparepart

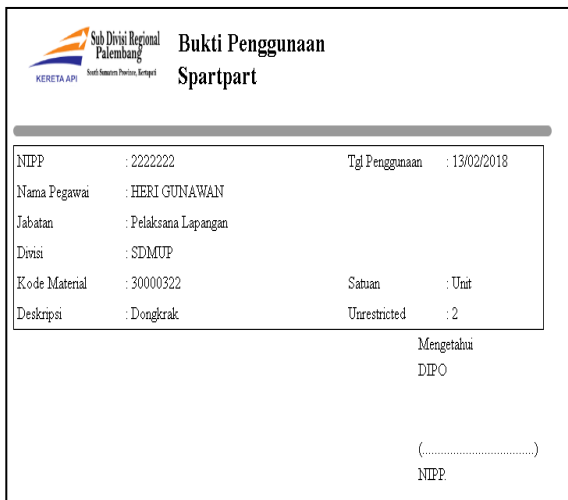
Halaman menu tambah data penggunaan sparepart adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data penggunaan sparepart yang dilakukan oleh pegawai.



Gambar 14. Halaman Menu Tambah Data Penggunaan Sparepart

11. Bukti Penggunaan Sparepart

Bukti penggunaan *sparepart* adalah *output* dari *input* data penggunaan *sparepart*.



The screenshot shows a form titled "Bukti Penggunaan Sparepart" from the Sub Divisi Regional Palembang. It contains the following data:

NIPP	: 2222222	Tgl Penggunaan	: 13/02/2018
Nama Pegawai	: HERI GUNAWAN		
Jabatan	: Pelaksana Lapangan		
Divisi	: SDMUUP		
Kode Material	: 30000322	Satuan	: Unit
Deskripsi	: Dongkrak	Unrestricted	: 2

Mengetahui
DIPO
(.....)
NIPP

Gambar 15. Bukti Penggunaan Sparepart

12. Halaman Menu Tambah Data Peminjaman Peralatan

Halaman menu tambah data peminjaman peralatan adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data peminjaman peralatan yang dilakukan oleh pegawai.



The screenshot shows the "Tambah Peminjaman Peralatan" menu in the "Aplikasi Pengolahan Data Inventaris" system. The form includes fields for:

- Tanggal Peminjaman
- NIPP
- Nama Pegawai
- Jabatan
- Divisi
- Kode Material
- Deskripsi
- Satuan
- Unrestricted Pinjam

Buttons for "Simpan" and "Batal" are visible at the bottom.

Gambar 16. Halaman Menu Tambah Data Peminjaman Peralatan

13. Bukti Peminjaman Peralatan

Bukti peminjaman peralatan adalah *output* dari *input* data peminjaman peralatan.



The screenshot shows a form titled "Bukti Peminjaman Peralatan" from the Sub Divisi Regional Palembang. It contains the following data:

NIPP	: 2147483647	Tgl Penggunaan	: 12/02/2018
Nama Pegawai	: ATTA BRAMANTYO S.DRS DEA		
Jabatan	: Pelaksana Lapangan		
Divisi	: Utama		
Kode Material	: 30000321	Satuan	: PC
Deskripsi	: ALAT UKUR SUHU NON CONTACT DIGITAL MT6	Unrestricted	: 3

Mengetahui
DIPO
(.....)
NIPP

Gambar 17. Bukti Peminjaman Peralatan

14. Halaman Menu Tambah Data Pengembalian Peralatan

Halaman menu tambah data pengembalian peralatan adalah halaman yang digunakan admin untuk memasukkan data pengembalian peralatan yang dilakukan oleh pegawai.



The screenshot shows the "Tambah Data Pengembalian Peralatan" menu in the "Aplikasi Pengolahan Data Inventaris" system. The form includes fields for:

- Tanggal Pengembalian
- Kode Peminjaman
- Nama Pegawai
- Jabatan
- Divisi
- Kode Material
- Deskripsi
- Satuan
- Unrestricted Pinjam
- Keterangan

Buttons for "Simpan" and "Batal" are visible at the bottom.

Gambar 18. Halaman Menu Tambah Data Pengembalian Peralatan

15. Laporan Data Pegawai

Laporan data pegawai adalah laporan yang digunakan untuk menampilkan laporan data pegawai.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
Sub Divisi Regional Palembang
Divisi Regional III Sumatera Selatan

Laporan Data Pegawai

No	NIDP	Nama	TTL	JK	Jabatan	Divisi	Pendidikan	Agama	No. Dipo	Tgl Masuk Kerja	Absen
1	30787	Fadama	palembang,1962-12-02	L	Pelaksana subswang	Pelaksana subswang	SMA	Islam	082370984534	1985-01-03	palembang
2	39069	Titar	chibang,1963-05-01	L	Pengawas mekanik	Pengawas p12	SMA	Islam	08221792108090	1985-01-09	palembang
3	39127	Misna Popyak	ketemas,1963-06-11	L	Pengawas mekanik	Pengawas p12	SMA	Islam	081367703980	1983-01-03	palembang
4	39401	Mudiman	palembang,1964-01-01	L	KR.LUAR	KR.LUAR	SMA	Islam	0822179443044	1985-01-03	palembang
5	39409	Sakman	bangunan,1964-01-07	L	Pengawas gudang	Pengawas gudang	SMA	Islam	081373861781	1986-03-01	palembang
6	39526	Herman sapa	palembang,1964-05-09	L	Pelaksana subswang	Pelaksana subswang	SMA	Islam	08221920209070	1986-01-03	palembang
7	39556	Maknani	palembang,1964-06-17	L	Pelaksana subswang	Pelaksana subswang	SMA	Islam	082104175630	1983-01-03	palembang
8	39723	Rumanan	lahat,1965-12-02	L	KDG	KDG	SMA	Islam	08211863107093	1989-03-01	palembang
9	39749	Marah	palembang,1965-02-04	L	Pengawas subswang	Pengawas subswang	SMA	Islam	0822001121090	1985-01-03	palembang
10	39762	Endang	palembang,1965-04-21	L	Pengawas subswang	Pengawas subswang	SMA	Islam	081367703980	1986-01-03	palembang

Gambar 19. Laporan Data Pegawai

16. Laporan Data Penggunaan Sparepart

Laporan data penggunaan sparepart adalah laporan yang menampilkan daftar nama pegawai yang melakukan peminjaman untuk penggantian sparepart.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
Sub Divisi Regional Palembang
Divisi Regional III Sumatera Selatan

Laporan Data Penggunaan Sparepart

No	Tanggal Peminjaman	NIDP	Nama	Jabatan	Divisi	Kode Material	Material	Jenis	Satuan Bsm	Uraian/terdeteksi
1	2018-02-26	66812	ken gasman	Pelaksana los	Tim ser brnde	20000745	BESI PLAT 4x6x1000MM	PC	2	
2	2018-02-28	66955	Harold sopyanto	Pelaksana los	Tim p3	20000745	BESI PLAT 4x6x1000MM	PC	5	
3	2018-02-20	39749	Marah	Pengawas subswang	Pengawas subswang	10007237	CAT BESI HITAM	PC	1	
4	2018-03-07	66812	ken gasman	Pelaksana los	Tim ser brnde	10007238	CAT BESI MERAH	PC	1	

Palembang, 18 April 2018
Kepala Gudang

NIPP:

Gambar 20. Laporan Data Penggunaan Sparepart

17. Laporan Data Peminjaman Peralatan

Laporan data peminjaman peralatan adalah laporan yang menampilkan daftar nama pegawai yang melakukan peminjaman alat.



PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
Sub Divisi Regional Palembang
Divisi Regional III Sumatera Selatan

Laporan Data Peminjaman

No	Tanggal Peminjaman	NIDP	Nama	Jabatan	Divisi	Kode Material	Material	Satuan Bsm	Uraian/terdeteksi
1	2018-03-07	66812	ken gasman	Pelaksana los	Tim ser brnde	30001541	MESIN SERVICIA	PC	1
2	2018-03-21	66812	ken gasman	Pelaksana los	Tim ser brnde	30000240	MESIN SERVICIA	PC	1
3	2018-03-21	66812	ken gasman	Pelaksana los	Tim ser brnde	30000197	KUNCI BOKSRES L2IN	PC	1
4	2018-03-21	66812	ken gasman	Pelaksana los	Tim ser brnde	30000198	KUNCI PIPA 10CM	PC	1
5	2018-03-01	39127	Misna Popyak	Pengawas mekanik	Pengawas p12	10016230	SAKITI MEK+ SENS WEAR PLATE	PC	2
6	2018-03-02	39723	Rumanan	KDG	KDG	30007227	CAT BESI HITAM	PC	10
7	2018-03-13	66812	ken gasman	Pelaksana los	Tim p3	30000198	KUNCI PIPA 10CM	PC	1
8	2018-03-20	66957	Heri sopyanto	Pelaksana los	Tim ser brnde	30000240	MESIN SERVICIA	PC	1
9	2018-03-13	66970	Fandana	Pelaksana los	Tim p12	30000197	KUNCI PIPA 10CM	PC	1
10	2018-03-20	66970	Status handson	Pelaksana los	Tim p12	30000241	KUTREK 3 TON	PC	1
11	2018-03-20	66970	Status handson	Pelaksana los	Tim p12	30000241	MESIN SERVICIA	PC	1
12	2018-03-01	66812	Misna	Pelaksana subswang	Pelaksana subswang	30000481	KUTREK 3 TON	PC	1

Palembang, 18 April 2018
Kepala Gudang

NIPP:

Gambar 21. Laporan Data Peminjaman Peralatan

18. Laporan Data Kerusakan Peralatan

Laporan data kerusakan peralatan adalah laporan yang menampilkan daftar alat yang rusak.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
Sub Divisi Regional Palembang
Divisi Regional III Sumatera Selatan

Laporan Data Kerusakan Peralatan

No	Nama Peralatan	Tanggal Peminjaman	Tanggal Kerusakan	Kode Peminjaman	Kode Material	Material	Jumlah	Satuan Bsm	Keterangan
1	Banaham	2018-03-13	2018-03-13	20	30000198	KUNCI PIPA 10CM	1	PC	Busak
2	ken gasman	2018-03-21	2018-03-21	26	30000197	KUNCI BOKSRES L2IN	1	PC	Busak

Palembang, 18 April 2018
Kepala Gudang

NIPP:

Gambar 22. Laporan Data Kerusakan Peralatan

19. Laporan Data Kehilangan Peralatan

Laporan data kehilangan peralatan adalah laporan yang menampilkan daftar nama alat yang hilang.

No	Nama Pegawai	Tanggal Perusakan	Tanggal Findagat	Ecode Perusakan	Ecode Material	Material	Jumlah	Satuan Dim	Keterangan
1	Randana	2018-03-13	2018-03-13	21	3000198	KURUCI PIPA 10DN	1	PC	Hiang
2	Santa handoro	2018-03-20	2018-03-20	22	3000481	KOTRER 3 TON	1	PC	Hiang
3	lani gunawan	2018-03-21	2018-03-21	27	3000198	KURUCI PIPA 10DN	1	PC	Hiang

Palembang, 18 April 2018
Kepala Gudang

NIPP

Gambar 23. Laporan Data Kehilangan Peralatan

20. Laporan Data Pengembalian Peralatan

Laporan data pengembalian peralatan adalah laporan yang menampilkan daftar nama pegawai yang melakukan pengembalian alat ke gudang.

No	Nama Pegawai	Tanggal Perusakan	Tanggal Pengembalian	Ecode Perusakan	Ecode Material	Material	Jumlah	Satuan Dim	Ketanda Ecode
1	lani gunawan	2018-03-21	2018-03-21	25	3000341	MALIN7 BERSEKHA	1	PC	Isah
2	Randana	2018-03-02	2018-03-02	3	3000227	COF PAET KEMAH	10	PC	Isah
3	Shantia masah	2018-02-20	2018-03-23	3	3000037	KURUCI DOKUMEN 10DN	1	PC	Isah
4	Roma anandari	2018-03-20	2018-03-20	33	3000341	MALIN7 BERSEKHA	1	PC	Isah
5	Santa handoro	2018-03-20	2018-03-20	34	3000341	MALIN7 BERSEKHA	1	PC	Isah
6	Meliana	2018-03-01	2018-03-07	4	3000481	KOTRER 3 TON	1	PC	Isah

Palembang, 18 April 2018
Kepala Gudang

Gambar 24. Laporan Data Pengembalian Peralatan

4. SIMPULAN

Adapun kesimpulan yang dapat diambil dalam penelitian ini adalah; Aplikasi yang dihasilkan pada penelitian ini berupa aplikasi pengolahan data inventaris peralatan kereta api

pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Sumatera Selatan di bagian UPT Dipo Gerbong menggunakan bahasa pemrograman *PHP* dan *MySQL* sebagai databasenya. Aplikasi pengolahan data inventaris peralatan kereta api yang dihasilkan terdiri dari menu data jabatan, menu data pegawai, menu data unit kerja, menu data kategori material, menu data material, menu data masuk peralatan dan *sparepart*, menu data inventaris peralatan, menu data peminjaman peralatan dan menu data pengembalian peralatan.

DAFTAR RUJUKAN

- Ardhana, Y.M. (2014). *Project PHP & MySQL Membuat Website Buku Digital*. Jasakom: Purwokerto.
- Arifin, M dan Barnawi. (2012). *Manajemen Sarana dan Prasarana Sekolah*. Ar-Ruzz Media: Jakarta.
- Asropudin, Pipin. (2013). *Kamus Teknologi Informasi*. CV. Titian Ilmu: Bandung.
- Rosa AS dan M.Shalahuddin. (2015). *Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur Dan Berorientasi Objek*. Bandung : INFORMATIKA
- Sugiama, A. Gima. (2013). *Manajemen Aset Pariwisata : Pelayanan Berkualitas agar Wisatawan Puas dan Loyal*. Guardaya Intimarta: Bandung.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta: Bandung.